



MADDOG 2006 COMMUNICATIONS

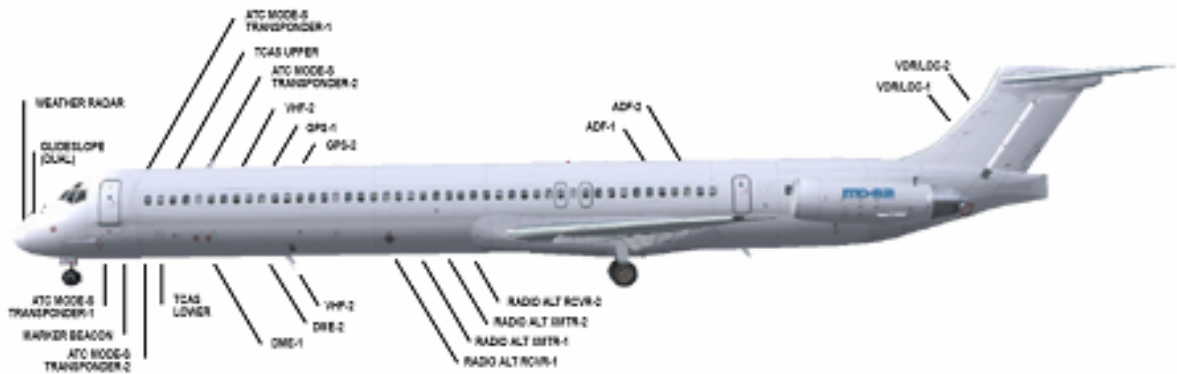
GENERALITES

Le système d'interphone de vol, l'équipement de communications VHF, le transpondeur ATC, l'interphone de service et la sonorisation de la cabine (PA) sont compris dans le système de communication de base.

Le MD82 est équipé de deux émetteurs/récepteurs radio VHF. Ils sont appelés VHF1 et VHF2 et peuvent être utilisés séparément ou simultanément. Ces radios sont utilisées pour transmettre et recevoir des informations entre l'avion et le sol ou entre deux avions. Les radios VHF-1 et VHF-2 sont situées sur le panneau radio.

Le MD82 est équipé de deux transpondeurs ATC qui ne peuvent pas être utilisés simultanément.

Emplacement des antennes





LE SYSTEME D'INTERPHONE DE VOL

Panneau de commandes audio (3)

Bouton Receive
Appuyé: Pour écouter le canal correspondant, pressé à nouveau pour cesser la réception.



Bouton Transmit
Appuyé: Connecte le micro au système sélectionné. Un seul bouton à la fois peut être verrouillé appuyé.

Commutateurs de réception ADF (1,2):
Sélectionne le récepteur radio ADF.

VHF COMM

Fréquence Active (MHz)

TFR: Sélecteur utilisé pour transférer la fréquence mise en « attente » à la position « active » et inversement.

Fréquence en Attente



TEST button. Press to test the communication radio.

Selector knob: rotate it to select the standby frequency.



MADDOG 2006 COMMUNICATIONS

TRANSPONDEUR

Le transpondeur est automatiquement mis sur « OFF » quand l'avion est au sol.

Sélecteur de Mode.

« STBY » : Le Transpondeur et le TCAS sont sur « OFF ».
« ALT OFF » : Le Transpondeur fonctionne, mais le système ne transmet aucune information sur l'altitude.
« ALT ON » : Le Transpondeur fonctionne et le système transmet les informations sur l'altitude.
« TEST » (revient automatiquement sur STBY): Teste le TCAS et le Transpondeur.

Voyant « ATC FAIL » allumé : Défaut du système. L'autre système doit être utilisé.



ATC 1: Système 1 en service.
ATC 2: Système 2 en service.

Bouton rotatif de sélection : Utiliser ce bouton rotatif pour entrer le code transpondeur requis par l'ATC.
ATC IDENT: Appuyer sur ce bouton pour envoyer un signal d'identification.

Pour plus d'informations concernant le système TCAS, voir le chapitre 15 - Système de navigation.



INTERPHONE DE SERVICE



AFT OVERHEAD PANEL

Commutateur « MAINTENANCE INTERPHONE »
ON: Connecte toutes les prises interphone à l'interphone de service.
OFF: Isole de l'interphone de service certaines prises interphone.

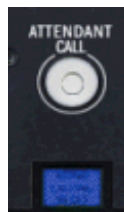
CALL SYSTEMS

Commutateur « MECH CALL »
Appuyé (momentanément): Active un klaxon (situé dans la roulette avant) pour alerter les équipes au sol.



AFT OVERHEAD PANEL

Commutateur lumineux bleu « ATTND CALLING RESET »
Fonctionne simultanément avec le carillon quand le bouton « PILOT CALL » du personnel navigant commercial est pressé. Appuyer dessus pour le réinitialiser.



OVERHEAD PANEL

Bouton « ATTENDANT CALL »
Appuyé (momentanément): Active un carillon électronique sur le système PA (public adress).